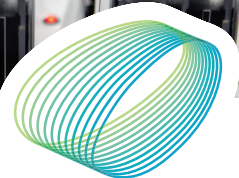




Реле для рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту



artechе
www.artechе.com

Використання реле ARTECHE для систем автоматики і телемеханіки рухомого складу залізничного транспорту:

- Блокування посадкових дверей
- Керування контуром гальмівної системи
- Керування струмознімачем
- Кола передачі сигналів тривоги
- Системи освітлення і кондиціонування
- Тягові системи

Реле ARTECHE для силового живлення, систем автоматики і телемеханіки інфраструктури залізничного транспорту:

- Кола передачі сигналів тривоги
- Системи освітлення і кондиціонування приміщень
- Тягові підстанції та станційні пункти
- Керування малими навантаженнями і цифровими каналами зв'язку

Основні характеристики:

- Контакти 2 С/О...16 С/О, 10 А;
тривале навантаження: 200 А 10 мс
- Розширений діапазон напруги живлення (+25%...-30%)
- Робоча температура: -60...+70°C
- $U_{\text{макс}}$ для розімкненого контакту: 250 В DC / 400 В AC
- Макс. вологість при роботі: 93% (при +40°C)
- Механічна зносостійкість: 10^7 операцій

Стандарти, яким відповідають реле ARTECHE для використання на рейковому транспорті:

- Серія стандартів EN 60077. Обладнання рухомого складу
- IEC 50155 (еквівалент IEC 60571). Вимоги залізничного транспорту.
- IEC 61373. Задачі залізничного транспорту. Випробування на ударні навантаження і вібрації
- NFF 16-101 і NFF 16-102. Рейковий транспорт. Характер поширення пожежі
- EN 50205. Реле з примусово заблокованими контактами



+380 (44) 496-18-88

03124, Київ, 6-р. Вацлава Гавела, 4, office@sv-altera.com



Допоміжні сейсмостійкі моностабільні реле

Для роботи в умовах посиленої вібрації і ударів (залізнична інфраструктура і транспорт) і при підвищених вимогах безпеки (ядерна енергетика).

Розширений діапазон напруги живлення (+25...-30%).

Безпосереднє керування основним високовольтним обладнанням в системах керування, блокування, тимчасового затримання та сигналізації.

Бістабільні реле загального призначення

Мають два стійких стани. Перемикання контактних груп виконується двома котушками з загальною точкою для реле BF4 або з різними входами для реле BF3 і BJ8.

Основне застосування — мультиплексування контактних груп в елементах керування, для яких існує два стійких становища:

- автоматичне/ручне;
- закрито/відкрито.

Реле контролю кола відключення

Для моніторингу кіл керування однофазних і трифазних розмикачів високовольтних силових кіл.

Дві групи вихідних контактів змінюють своє становище при виявленні несправності.

Цифрові багатофункціональні реле часу

- 16 діапазонів часу (інтервал від 30 мс до 99 годин)
- 10 алгоритмів роботи

Керування високовольтними розмикачами безпосередньо завдяки досконалій конструкції електричної ізоляції.

Захисний прозорий корпус — можливість використання в умовах тропічного клімату і при високому вмісті солей в атмосфері.



Допоміжні моностабільні сейсмостійкі реле миттєвої дії

Для використання в системах відключення, з дуже жорсткими вимогами до часу спрацьовування (з часом відключення 3 мс).

Адаптовані для прямого включення в коло розмикача високовольтного обладнання.

Доступні з сигнальним прапорцем, який є елементом пам'яті і вказує, чи змінилося становище контактів реле.

Бістабільні реле відключення і блокування

Для використання в системах відключення і блокування, з вимогами як до часу спрацьовування (моделі, що забезпечують час спрацьовування менше 10 мс), так і до високої вимикальної здатності.

Вказівник на зміну положення контактів реле — фронтальна індикація на лицьовій панелі.

Існує також реле даного типу з ручним скиданням.

Допоміжні моностабільні реле контролю напруги кола живлення

Для моніторингу збоїв живлення допоміжних кіл.

Підключення до мережі, що контролюється, та до чергового живлення. У випадку зникнення напруги в основному колі — несправність виявляється, реле спрацьовує та видаються відповідні сигнали попередження.

Затримка спрацьовування котушки реле 100 мс — для виключення помилкових тривог через короткочасні провали напруги.

