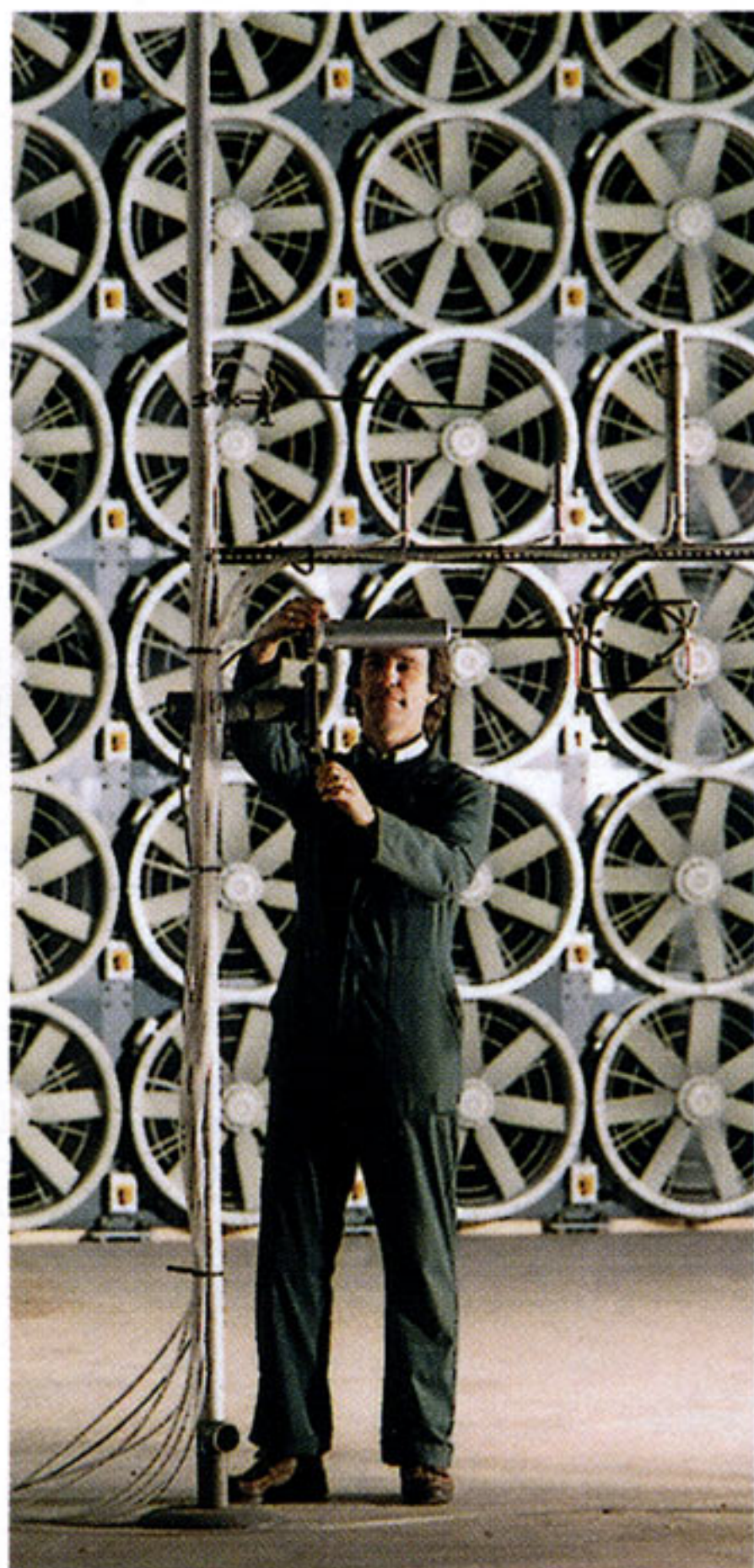




Для модернизации аэродинамической трубы, используемой для испытания болидов «Формулы 1», потребовалось участие четырех компаний из трех стран

Труба для «Формулы 1»

Компании Transtecno (Италия) и Lenze (Германия) завершили модернизацию воздушной трубы, используемой для исследования аэродинамических характеристик болидов «Формулы 1». Цель проекта — оптимизация управления высокоточной шестикоординатной приводной системой. Технические требования к системе и ее конструктивному исполнению разработала фирма Теснета (Сан-Марино).

Основные компоненты проекта:

- линейные системы немецкой компании THK (шарики-винтовые пары, круговые и линейные направляющие);
- серводвигатели Lenze серии MCS и сервопре-

образователи Lenze серии 9400ServoDrives;

- промышленный компьютер Lenze-Digitec серии CPC 2000;
- механические передачи Unimes с точностью позиционирования 5';
- планетарные редукторы Transtecno серии РНР с люфтом меньше 5', компенсацией теплового расширения вала двигателя, передаточными отношениями — до 100:1 для двухступенчатых редукторов, вращающим моментом — до 700 Нм.

На базе программного обеспечения Lenze «L — force Engineering» решены задачи параметризации приводов, визуализации и контроля процесса исследований.