

Векторне керування для 8200 Vector/Motec, кроки налаштування

Питання:

Які необхідні параметри двигуна та яка методика налаштування на векторний режим?

Відповідь:

Для роботи перетворювача у векторному режимі необхідно провести ідентифікацію двигуна. Для цього в перетворювачі частоти (ПЧ) необхідно ввести дані з таблички двигуна і виконати таку послідовність:

Налаштування виконувати на холодний двигун!

1. Зняти дозвіл з ПЧ (розірвати 20-28), у верхньому лівому куті загориться IMP;
2. Заповнити наступні коди:
 - **C0087** – номінальна швидкість двигуна, ввести згідно з табличкою двигуна (не залежить від типу з'єднання двигуна);
 - **C0088** – номінальний струм двигуна, ввести згідно з табличкою двигуна.
Важливо: Будь ласка, введіть значення згідно з типом з'єднання двигуна (зірка/трикутник)!
 - **C0089** – номінальна частота двигуна, ввести згідно з табличкою двигуна.
 - **C0090** – номинальное напряжение двигателя, ввести согласно таблички двигателя.
Важливо: Будь ласка, введіть значення згідно з типом з'єднання двигуна (зірка/трикутник)!
 - **C0091** – cosφ двигуна, ввести згідно з табличкою двигуна.
3. У коді **C0148** встановити **1 (C0148=1)** і натиснути Enter;
4. Подати дозвіл (замкнути 20-28). **IMP** у верхньому лівому куті погасне і почнеться ідентифікація. Ідентифікація триває близько 30 секунд і супроводжується легким свистом у двигуні.
5. Після завершення ідентифікації (загориться **IMP**) - зняти дозвіл (розірвати 20-28).
6. Встановити код **C0014 = 4** і натиснути Enter.

Налаштування на векторний режим завершено.

Під час ідентифікації перетворювач розраховує та зберігає такі параметри:

- C0015 – U/f номінальна частота
- C0021 – компенсація ковзання
- C0092 – індуктивність статора двигуна

Під час ідентифікації перетворювач вимірює та зберігає такі параметри:

- C0084 – опір статора двигуна (вимірюється сумарний опір кабеля і двигуна).